

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#)

Verordnung über den Betrieb von Sprechfunkanlagen auf Ultrakurzwellen in der Binnenschifffahrt und den Erwerb des UKW-Sprechfunkzeugnisses für den Binnenschifffahrtfunk (Binnenschifffahrt-Sprechfunkverordnung - BinSchSprFunkV)

in der Fassung vom 18. Dezember 2002 ([BGBl. I Seite 4569](#))

geändert durch

- die Berichtigung der Binnenschifffahrt-Sprechfunkverordnung vom 23. Januar 2003 (BGBl. I Seite 130),
- Artikel 10 der Sechsten Verordnung zur Änderung schifffahrtspolizeilicher Vorschriften vom 20. Januar 2006 (BGBl. I Seite 220),
- Artikel 3 § 13 der Verordnung zur Einführung der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 19. Dezember 2008 (BGBl. I Seite 2868),
- § 38 Absatz 6 der Verordnung zur Einführung der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung ([BinSchStrO](#)) vom 16. Dezember 2011 (BGBl. 2012 I Seite 2),
- Artikel 541 der Zehnten Zuständigkeitsanpassungsverordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I Seite 1474),
- Artikel 50 der Verordnung zur Anpassung von Zuständigkeiten von Bundesbehörden an die Neuordnung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes vom 02. Juni 2016 (BGBl. I Seite 1257),

zuletzt geändert durch Artikel 2 § 9 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt und zur Änderung sonstiger schifffahrtsrechtlicher Vorschriften vom 21. September 2018 (BGBl. I Seite 1398).

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen verordnet auf Grund

- des § 3 Absatz 1 Nummer 4 bis 6 und Absatz 4 auch in Verbindung mit Absatz 6 des Binnenschifffahrttaufgabengesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 5. Juli 2001 (BGBl. I Seite 2026),
 - des § 4 Absatz 2 des Binnenschifffahrttaufgabengesetzes in Verbindung mit dem 2. Abschnitt des Verwaltungskostengesetzes vom 23. Juni 1970 (BGBl. I Seite 821) im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Finanzen:
-

Binnenschifffahrt-Sprechfunkverordnung ([BinSchSprFunkV](#))^{*)}

Erster Abschnitt Gemeinsame Vorschriften (§ 1 bis § 2)

Zweiter Abschnitt Betriebsvorschriften (§ 3 bis § 5)

Dritter Abschnitt Erwerb der Erlaubnis; Funkzeugnisse (§ 6 bis § 14)

Vierter Abschnitt Schlussvorschriften (§ 15 bis § 18)

Anlagen

¹⁾ § 3 Absatz 2 und 3 dieser Verordnung dient der Umsetzung der Richtlinie 1999/5/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 1999 über Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen und die gegenseitige Anerkennung ihrer Konformität (ABl. EG Nummer L 91 Seite 10).

Stand: 07. Oktober 2018

© Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schiffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > **Erster Abschnitt**

Erster Abschnitt - Gemeinsame Vorschriften

§ 1 Geltungsbereich

§ 2 Begriffsbestimmungen

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Erster Abschnitt](#) > § 1

§ 1 Geltungsbereich

Diese Verordnung regelt

1. den mobilen [UKW](#)-Sprechfunkdienst bei Schiffsfunkstellen auf Wasserstraßen der Zonen 1 bis 4;
2. den Erwerb eines UKW-Sprechfunkzeugnisses für den Binnenschiffahrtsfunk (UKW-Sprechfunkzeugnis [[UBI](#)]).

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

› ELWIS › Schifffahrtsrecht › Sprechfunkzeugnisse › BinSchSprFunkV › Erster Abschnitt › § 2

§ 2 Begriffsbestimmungen

Im Sinne dieser Verordnung sind

1. Wasserstraßen der Zonen 1 bis 4:
die Bundeswasserstraßen nach dem Anhang I der Binnenschiffsuntersuchungsordnung vom 21. September 2018 ([BGBl. I Seite 1398](#)), in der jeweils geltenden Fassung;
2. Fahrzeuge:
Binnenschiffe einschließlich Kleinfahrzeuge und Fähren sowie schwimmende Geräte, Schwimmkörper und Seeschiffe;
3. Binnenschifffahrtfunk:
Internationaler mobiler [UKW](#)-Sprechfunkdienst zwischen Landfunkstellen und Schiffsfunkstellen oder zwischen Schiffsfunkstellen auf Binnenschifffahrtsstraßen, der folgende Verkehrskreise umfasst:
 - a. Schiff - Schiff,
 - b. Nautische Informationen,
 - c. Schiff - Hafenbehörde,
 - d. Funkverkehr an Bord,
 - e. Öffentlicher Nachrichtenaustausch;
4. Funkanlage:
Schiffsfunkstelle an Bord eines Fahrzeuges; sie kann aus mehreren Funkgeräten bestehen;
5. Regionale Vereinbarung:
die Regionale Vereinbarung über den Binnenschifffahrtfunk vom 6. April 2000 ([BGBl. II Seite 1213](#));
6. Handbuch Binnenschifffahrtfunk:
das von der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt in Straßburg und von der Donaukommission in Budapest gemeinsam nach der Entschließung Nummer 1 der Regionalen Vereinbarung herausgegebene und dort niedergelegte Handbuch Binnenschifffahrtfunk einschließlich der Regionalen Teile in der vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur jeweils bekannt gemachten aktuellen Fassung;
7. Landfunkstelle:
ortsfeste Funkstelle des Binnenschifffahrtfunks;
8. Schiffsfunkstelle:
mobile Funkstelle des Binnenschifffahrtfunks, die sich an Bord eines Fahrzeuges befindet, das nicht ständig festgemacht ist.

Stand: 07. Oktober 2018

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Zweiter Abschnitt](#)

Zweiter Abschnitt - Betriebsvorschriften

§ 3 Grundregeln

§ 4 Erlaubnis

§ 5 Besondere Pflichten

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Zweiter Abschnitt](#)
> § 3

§ 3 Grundregeln

(1) Der Funkdienst bei einer Schiffsfunkstelle darf nur nach Maßgabe der Regionalen Vereinbarung und des Handbuchs für den Binnenschifffahrtsfunk abgewickelt werden.

(2) Die UKW-Kanäle der Verkehrskreise Schiff - Schiff, Schiff - Hafenbehörde und Funkverkehr an Bord dürfen nur benutzt werden, wenn dabei die Ausgangsleistung des Senders automatisch auf einen Wert zwischen 0,5 Watt und 1 Watt begrenzt wird. In den UKW-Kanälen im Verkehrskreis Nautische Information muss die Ausgangsleistung auf einen Wert zwischen 6 Watt und 25 Watt eingestellt sein.

(3) Alle festen und tragbaren Funkanlagen müssen über ein Automatisches Senderidentifizierungssystem in der Binnenschifffahrt (Automatic Transmitter Identification System [ATIS]) verfügen.

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Zweiter Abschnitt](#)
> § 4

§ 4 Erlaubnis

(1) Wer auf Wasserstraßen der Zonen 1 bis 4 eine Schiffsfunkstelle bedienen oder beaufsichtigen will, bedarf einer Erlaubnis der zuständigen Behörde nach dieser Verordnung. Sie gilt unbefristet. Zuständige Behörde ist die vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur im Verkehrsblatt oder Bundesanzeiger bekanntgemachte Stelle.

(2) Diese Erlaubnis wird durch ein UKW-Sprechfunkzeugnis (UBI [Anlage 1]) nachgewiesen.

(3) Keiner Erlaubnis bedarf der Inhaber eines

1. amtlich anerkannten UKW-Sprechfunkzeugnisses (UBI [Anlage 2]),
2. von einer Vertragsverwaltung der Regionalen Vereinbarung auf Grund dieser Vereinbarung ausgestellten UKW-Sprechfunkzeugnisses für den Binnenschifffahrtfunk,
3. von der zuständigen Behörde anerkannten und gültigen Funkzeugnisses,
4. Funkzeugnisses, das vor Inkrafttreten dieser Verordnung erteilt worden ist und zur Teilnahme am Binnenschifffahrtfunk berechtigt.

Stand: 04. Juni 2016

Sie sind hier:

› ELWIS › Schifffahrtsrecht › Sprechfunkzeugnisse › BinSchSprFunkV › Zweiter Abschnitt § 5

§ 5 Besondere Pflichten

In den Verkehrskreisen Schiff - Schiff, Nautische Information und Schiff - Hafenbehörde dürfen nur Nachrichten übermittelt werden, die sich auf den Schutz des menschlichen Lebens, die Fahrt oder die Sicherheit von Fahrzeugen beziehen.

Stand: 01. Februar 2012

© Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Dritter Abschnitt](#)

Dritter Abschnitt - Erwerb der Erlaubnis; Funkzeugnisse

§ 6 Anforderungen für den Erwerb der Erlaubnis

§ 7 Prüfungsvoraussetzungen

§ 8 Prüfungsausschüsse

§ 9 Prüfung

§ 10 Erteilung ohne Prüfung

§ 11 Ersatzausfertigung

§ 12 Entziehung

§ 13 Auskünfte

§ 14 Amtlich anerkanntes UKW-Sprechfunkzeugnis (UBI)

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schiffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Dritter Abschnitt](#) > § 6

§ 6 Anforderungen für den Erwerb der Erlaubnis

Der Bewerber muss für die Erteilung der Erlaubnis das 15. Lebensjahr vollendet und die erforderliche Befähigung in einer Prüfung nachgewiesen haben.

Stand: 01. Januar 2003

© Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Dritter Abschnitt](#) > § 7

§ 7 Prüfungsvoraussetzungen

(1) Der Bewerber hat den Antrag auf Zulassung zur Prüfung und Erteilung der Erlaubnis mit folgenden Angaben an die zuständige Behörde über den Prüfungsausschuss zu richten:

1. Familienname,
2. Geburtsname,
3. Vornamen,
4. Tag und Ort der Geburt,
5. Anschrift.

(2) Dem Antrag sind beizufügen:

1. eine Kopie des gültigen Reisepasses oder Personalausweises,
2. zwei gleiche Passbilder aus neuerer Zeit.

(3) Der Bewerber wird zur Prüfung zugelassen, wenn

1. das Mindestalter (§ 6) nachgewiesen und
2. die Gebühren (§ 16) eingegangen sind.

Abweichend von Satz 1 Nummer 1 darf ein Bewerber zur Prüfung auch drei Monate vor Erreichen des Mindestalters zugelassen werden.

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Dritter Abschnitt](#) > § 8

§ 8 Prüfungsausschüsse

(1) Die zuständige Behörde richtet Prüfungsausschüsse ein und bestellt deren Vorsitzende, Stellvertreter und Prüfer nach Bedarf. Sie macht die Standorte ihrer Prüfungsausschüsse im Verkehrsblatt bekannt.

(2) Jeder Prüfer muss mindestens über das Allgemeine Betriebszeugnis für Funker (**ABZ**), das Allgemeine Funkbetriebszeugnis (**LRC**) einschließlich der Berechtigung zur Teilnahme am Binnenschifffahrtfunk oder das Allgemeine Sprechfunkzeugnis für den Seefunkdienst verfügen.

(3) Ein Prüfungsausschuss besteht bei der Wasserschutzpolizeischule in Hamburg.

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

› ELWIS › Schifffahrtsrecht › Sprechfunkzeugnisse › BinSchSprFunkV › Dritter Abschnitt § 9

§ 9 Prüfung

(1) Der Bewerber hat in einer Prüfung nach Maßgabe des Prüfungsprogramms (Anlage 3) nachzuweisen, dass er

1. über ausreichende Kenntnisse der für die Teilnahme am Binnenschifffahrtfunk maßgebenden Vorschriften sowie die zur ordnungsgemäßen Bedienung der Funkanlage erforderlichen betrieblichen und technischen Kenntnisse verfügt (theoretischer Teil) und
2. zu ihrer praktischen Anwendung fähig ist (praktischer Teil).

(2) Der Vorsitzende des Prüfungsausschusses oder sein Stellvertreter bestimmt den Prüfungstermin und beruft die Prüfungskommission, die aus drei Prüfern besteht. Die Prüfungskommission nimmt die Prüfung ab.

(3) Der Vorsitzende der Prüfungskommission leitet die Prüfung. Sie wird nach Maßgabe der Anlage 4 durchgeführt. Die Prüfung ist nur bei einstimmiger Entscheidung der Prüfungskommission bestanden. Über den Prüfungsverlauf ist eine Niederschrift aufzunehmen.

(4) Hat der Bewerber in der Prüfung die Befähigung zur Teilnahme am Binnenschifffahrtfunk und zur ordnungsgemäßen Bedienung der Funkanlage nachgewiesen, wird ihm die Erlaubnis durch die Ausstellung eines unbefristet gültigen UKW-Sprechfunkzeugnisses (UBI) nach dem Muster der Anlage 1 erteilt.

(5) Besteht der Bewerber einen Teil der Prüfung nicht, kann er diesen Teil der Prüfung frühestens nach zwei Wochen und spätestens nach sechs Monaten wiederholen.

(6) Inhaber eines nach Inkrafttreten dieser Verordnung ausgestellten

1. Allgemeinen Betriebszeugnisses für Funker (General Operator's Certificate [GOC]),
2. Beschränkt Gültigen Betriebszeugnisses für Funker (Restricted Operator's Certificate [ROC]),
3. UKW-Betriebszeugnisses für Funker (UBZ),
4. Allgemeinen Funkbetriebszeugnisses (Long Range Certificate [LRC]),
5. Beschränkt Gültigen Funkbetriebszeugnisses (Short Range Certificate [SRC])

sind beim Erwerb der Erlaubnis von der Prüfung der Kenntnisse und Fertigkeiten befreit, die sie mit dem Zeugnis bereits nachgewiesen haben.

(7) aufgehoben

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Dritter Abschnitt](#)
> [§ 10](#)

§ 10 Erteilung ohne Prüfung

Gegen Vorlage eines der in § 4 Absatz 3 Nummer 3 und 4 genannten Zeugnisse oder einer von der zuständigen Behörde anerkannten Bescheinigung über eine erfolgreich abgelegte Prüfung zur Teilnahme am Binnenschifffahrtfunk erteilt die zuständige Behörde dem Inhaber auf Antrag ohne erneute Prüfung die Erlaubnis und stellt ein UKW-Sprechfunkzeugnis (UBI) aus.

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Dritter Abschnitt](#)
> [§ 11](#)

§ 11 Ersatzausfertigung

Ist ein UKW-Sprechfunkzeugnis (UBI) oder ein Funkzeugnis nach § 4 Absatz 3 Nummer 4 unbrauchbar geworden, verloren gegangen oder sonst abhanden gekommen, stellt die zuständige Behörde auf Antrag eine Ersatzausfertigung aus, die als solche zu kennzeichnen ist. Ein unbrauchbar gewordenes oder wieder aufgefundenes Zeugnis ist bei der zuständigen Behörde abzuliefern.

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Dritter Abschnitt](#)
> § 12

§ 12 Entziehung

(1) Die zuständige Behörde muss eine Erlaubnis entziehen, wenn der Inhaber nachweislich

1. in gefährdender Weise gegen Bestimmungen über den Binnenschifffahrtfunk verstoßen hat oder
2. zur ordnungsgemäßen Teilnahme am Binnenschifffahrtfunk nicht mehr in der Lage ist, insbesondere nicht mehr über ausreichendes Hör- oder Kommunikationsvermögen oder ausreichende Sehschärfe verfügt; die zuständige Behörde kann in Zweifelsfällen die Vorlage fachärztlicher Zeugnisse verlangen.

(2) Die zuständige Behörde kann eine Erlaubnis entziehen, wenn

1. der Inhaber nachweislich in grober Weise gegen Bestimmungen über den Binnenschifffahrtfunk verstoßen hat,
2. bei dem Inhaber Anhaltspunkte dafür festgestellt worden sind, dass er zur ordnungsgemäßen Teilnahme am Binnenschifffahrtfunk nicht mehr in der Lage ist.

In diesen Fällen kann die zuständige Behörde von der Entziehung absehen, wenn der Betroffene erneut eine Prüfung erfolgreich abgelegt. Diese Prüfung ist auf die Kenntnisse und Fertigkeiten nach Anlage 3 beschränkt, die beanstandet worden sind.

(3) Die Erlaubnis erlischt mit der Entziehung. Das UKW-Sprechfunkzeugnis (UBI) ist unverzüglich bei der zuständigen Behörde abzuliefern; das gilt auch dann, wenn die Entziehung der Erlaubnis angefochten und der sofortige Vollzug der Entziehung angeordnet worden ist.

(4) Die zuständige Behörde kann bei der Entziehung die erneute Erteilung der Erlaubnis an Auflagen und Bedingungen binden.

(5) Die zuständige Behörde teilt die Entziehung der Erlaubnis den Wasserschutzpolizeien der Länder unverzüglich mit, sofern der Inhaber des UKW-Sprechfunkzeugnisses (UBI) seine Verpflichtung nach Absatz 3 nicht erfüllt hat.

(6) Die Wasserschutzpolizeien der Länder teilen der zuständigen Behörde die ihnen bekannten Tatsachen mit, die eine Entziehung rechtfertigen können.

(7) Die Absätze 1 bis 6 gelten für die Zeugnisse nach § 4 Absatz 3 Nummer 4 entsprechend.

(8) In den Fällen der Absätze 1 und 2 kann die zuständige Behörde Inhabern von Zeugnissen nach § 4 Absatz 3 Nummer 2 und 3 die Bedienung einer Schiffsfunkstelle oder Seefunkstelle auf den Wasserstraßen der Zonen 3 und 4 verbieten. Sie teilt die Untersagung der Stelle, die das Zeugnis ausgestellt hat, unverzüglich mit.

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Dritter Abschnitt](#)
> § 13

§ 13 Auskünfte

Die zuständige Behörde darf die gespeicherten personenbezogenen Daten aus dem durch sie geführten Verzeichnis über die erteilten Erlaubnisse, soweit dies erforderlich ist, zum Zwecke der

1. Durchführung von Verwaltungsaufgaben nach dem Binnenschifffahrtsgesetz oder auf Grund dieses Gesetzes oder des Seeaufgabengesetzes erlassener Rechtsvorschriften an Dienststellen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, der Wasserschutzpolizeien der Länder und der Regulierungsbehörde für Post und Telekommunikation sowie an die Prüfungsausschüsse,
2. Verfolgung von Straftaten, die im Zusammenhang mit dem Schiffsverkehr stehen, an Gerichte, Staatsanwaltschaften, Dienststellen der Polizeien der Länder und das Bundeskriminalamt als Strafverfolgungsbehörde,
3. Verfolgung von Ordnungswidrigkeiten auf dem Gebiet der Schifffahrt an Gerichte, Staatsanwaltschaften, Dienststellen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes und der Polizeien der Länder

übermitteln.

Stand: 04. Juni 2016

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Dritter Abschnitt](#)
> [§ 14](#)

§ 14 Amtlich anerkanntes **UKW-Sprechfunkzeugnis (UBI)**

Das amtlich anerkannte UKW-Sprechfunkzeugnis (UBI) wird nach dem Muster der Anlage 2 von Prüfungsausschüssen des Deutschen Motoryachtverbandes e. V. und des Deutschen Segler-Verbandes e. V. ausgestellt. Es gelten die §§ 6, 7 Absatz 2, 3 Satz 2, § 8 Absatz 2, § 9 Absatz 1 bis 3, 5 bis 7 und in sinngemäßer Anwendung § 7 Absatz 1, § 9 Absatz 4, §§ 11 bis 13. Die zuständige Behörde kann den vorgenannten Stellen die Ausstellung des amtlich anerkannte UKW-Sprechfunkzeugnisses (UBI) verbieten, wenn Tatsachen die Annahme rechtfertigen, dass sie, ihre Prüfungsausschüsse oder ihre Prüfer wiederholt oder grob pflichtwidrig gegen die Bestimmungen des Satzes 2 verstoßen haben.

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > **Vierter Abschnitt**

Vierter Abschnitt - Schlussvorschriften

§ 15 Ordnungswidrigkeiten

§ 16 Änderung der Binnenschifffahrtskostenverordnung

§ 17 Änderung der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung

§ 18 Inkrafttreten, Außerkrafttreten

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

› ELWIS › Schifffahrtsrecht › Sprechfunkzeugnisse › BinSchSprFunkV › Vierter Abschnitt § 15

§ 15 Ordnungswidrigkeiten

Ordnungswidrig im Sinne des § 7 Absatz 1 des Binnenschifffahrtsgesetzes handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig

1. entgegen § 3 Absatz 2 Satz 1 oder 2 einen UKW-Kanal benutzt,
2. ohne Erlaubnis nach § 4 Absatz 1 eine Schiffsfunkstelle oder Seefunkstelle bedient,
3. entgegen § 5 andere Nachrichten übermittelt,
4. entgegen § 11 Satz 2 oder entgegen § 12 Absatz 3 Satz 2, jeweils auch in Verbindung mit § 14 Satz 2, ein Zeugnis nicht oder nicht rechtzeitig abliefern oder
5. entgegen einem vollziehbaren Verbot nach § 12 Absatz 8 Satz 1 eine Schiffsfunkstelle oder Seefunkstelle bedient.

Stand: 01. Februar 2012

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Vierter Abschnitt](#)
> [§ 16](#)

§ 16 Änderung der Binnenschiffahrtkostenverordnung

Nicht abgedruckt, betrifft die Anlage zu § 1 Absatz 2 der Binnenschiffahrtkostenverordnung vom 21. Dezember 2001 ([BGBl. I](#) Seite 4218).

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Vierter Abschnitt](#)
> [§ 17](#)

§ 17 Änderung der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung

§ 4.05 Nummer 1 Satz 1 Buchstabe e der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (Anlage zu Artikel 1 Absatz 1 Satz 2 der Verordnung vom 8. Oktober 1998, BGBl. I Seite 3148, 3317, 1999 I Seite 159), die zuletzt durch Artikel 4 der Verordnung vom 28. Februar 2001 (BGBl. I Seite 335) geändert worden ist, wird wie folgt gefasst:

e) der Binnenschifffahrt-Sprechfunkverordnung vom 18. Dezember 2002 (BGBl. I Seite 4569) in der jeweils geltenden Fassung.

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schiffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Vierter Abschnitt](#)
> [§ 18](#)

§ 18 Inkrafttreten, Außerkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 01. Januar 2003 in Kraft. Gleichzeitig tritt die Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung vom 22. Februar 1980 ([BGBl. I Seite 169](#)), zuletzt geändert durch Artikel 5 der Verordnung vom 28. Februar 2001 ([BGBl. I Seite 335](#)), außer Kraft.

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > **Anlagen**

Anlagen

Anlage 1 (PDF, intern)

UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschifffahrtsfunk

Anlage 2 (PDF, intern)

UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschifffahrtsfunk

Anlage 3

Prüfungsprogramm

Anlage 4

Vorschriften für den Prüfungsverlauf

Stand: 01. Januar 2003

Anlage 1
(zu § 4 Abs. 2, § 9 Abs. 4)

UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk

(Außenseiten)

Der Inhaber erhält die Erlaubnis zum Bedienen und Beaufsichtigen von Schiffsfunkstellen auf Wasserstraßen der Zonen 1 bis 4.

Dieses Zeugnis wurde in Übereinstimmung mit der Regionalen Vereinbarung über den Binnenschiffahrtfunk erworben und ausgestellt.

This certificate was acquired and issued in accordance with the Regional Arrangement concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways.

The holder of this certificate is authorized to perform or control the operation of a ship station in the radiotelephone service on Inland Waterways in accordance with the Regulations of the Arrangement mentioned above.

**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY**



**UKW-Sprechfunkzeugnis für den
Binnenschiffahrtfunk
(UBI)**

**Radiotelephone Operator's Certificate for the
Radiotelephone Service on Inland Waterways**

Nr.

(Innenseiten)

.....
(Unterschrift des Inhabers/Signature of the holder)

Name
Surname

Vornamen
First names

Geburtsdatum
Date of birth

Geburtsort
Place of birth

Besondere Vermerke der ausstellenden Behörde:
Special remarks of issuing administration:

Passbild des Inhabers

Koblenz,.....
(Datum der Ausstellung/Date of issue)

Fachstelle der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung
für Verkehrstechniken
beim Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz

Im Auftrag.....
By order (Unterschrift/Signature)

Anlage 2
(zu § 4 Abs. 3 Nr. 1, § 14)

UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk

(Außenseiten)

Der Inhaber erhält die Erlaubnis zum Bedienen und Beaufsichtigen von Schiffsfunkstellen auf Wasserstraßen der Zonen 1 bis 4.

Dieses Zeugnis wurde in Übereinstimmung mit der Regionalen Vereinbarung über den Binnenschiffahrtfunk erworben und ausgestellt.

This certificate was acquired and issued in accordance with the Regional Arrangement concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways.

The holder of this certificate is authorized to perform or control the operation of a ship station in the radiotelephone service on Inland Waterways in accordance with the Regulations of the Arrangement mentioned above.

**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY**



**UKW-Sprechfunkzeugnis für den
Binnenschiffahrtfunk
(UBI)**

**Radiotelephone Operator's Certificate for the
Radiotelephone Service on Inland Waterways**

Nr.

(Innenseiten)

.....
(Unterschrift des Inhabers/Signature of the holder)

Name
Surname

Vornamen
First names

Geburtsdatum
Date of birth


Geburtsort
Place of birth

Besondere Vermerke der ausstellenden Organisation:
Special remarks of issuing organization:

Passbild des Inhabers

.....
(Ort und Datum der Ausstellung/Place and Date of issue)

Ausgestellt durch/ Issued by:
Deutscher Motoryachtverband e.V.
Deutscher Segler-Verband e.V.



.....
(Unterschrift/Signature)

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Anlagen](#) > [Anlage 3](#)

Anlage 3 - Prüfungsprogramm

A. Theoretische Kenntnisse über den Binnenschiffahrtfunk

1. Kenntnisse und wesentliche Merkmale des Binnenschiffahrtsfunks

Nummer	Prüfungsteil	UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)	Ergänzungsprüfung für Inhaber des ROC, GOC, UBZ, LRC und SRC
1.1	Verkehrskreise	x	x
1.1.1	Schiff - Schiff	x	x
1.1.2	Nautische Information	x	x
1.1.3	Schiff - Hafenbehörde	x	x
1.1.4	Funkverkehr an Bord	x	x
1.1.5	Öffentlicher Nachrichtenaustausch	x	x

2. Rangfolge und Arten des Verkehrs im Binnenschiffahrtfunk

Nummer	Prüfungsteil	UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)	Ergänzungsprüfung für Inhaber des ROC, GOC, UBZ, LRC und SRC
2.1	Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsverkehr	x	x
2.2	Routinegespräche	x	x
2.3	Bestätigung von Meldungen	x	
2.4	Anweisungen von Landfunkstellen	x	x
2.5	Gespräche sozialen Inhalts	x	x
2.6	Testsendungen	x	

3. Funkstellen im Binnenschiffahrtfunk

Nummer	Prüfungsteil	UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)	Ergänzungsprüfung für Inhaber des ROC, GOC, UBZ, LRC und SRC
3.1	Schiffsfunkstellen	x	x
3.2	Landfunkstellen	x	x
3.3	Tragbare Funkanlagen	x	x

Nummer	Prüfungsteil	UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)	Ergänzungsprüfung für Inhaber des ROC, GOC, UBZ, LRC und SRC
3.4	Kennzeichnung der Funkstellen	x	x
3.5	Funkausrüstungspflicht	x	x
3.6	Frequenzzuteilung	x	x

4. Grundkenntnisse über Frequenzen und ihre Nutzung

Nummer	Prüfungsteil	UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)	Ergänzungsprüfung für Inhaber des ROC, GOC, UBZ, LRC und SRC
4.1	Ausbreitung der Ultrakurzwellen (UKW/VHF)	x	
4.2	Zuweisung der UKW-Kanäle im Binnenschiffahrtfunk	x	x
4.3	Betriebsarten Simplex, Duplex, Semi-Duplex	x	
4.4	Digitaler Selektivruf (DSC)	x	
4.5	Zwei-Kanal-Überwachung (Dual watch)	x	
4.6	Begrenzung der Sendeleistung	x	x

5. Automatisches Senderidentifizierungssystem (ATIS)

Nummer	Prüfungsteil	UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)	Ergänzungsprüfung für Inhaber des ROC, GOC, UBZ, LRC und SRC
5.1	Bildung der ATIS-Nummer	x	x

6. Grundkenntnisse über Bestimmungen und Veröffentlichungen, die den Binnenschiffahrtfunk betreffen

Nummer	Prüfungsteil	UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)	Ergänzungsprüfung für Inhaber des ROC, GOC, UBZ, LRC und SRC
6.1	Aufsicht über die Schiffsfunkstelle	x	
6.2	Fernmeldegeheimnis und Abhörverbot	x	
6.3	Handbuch Binnenschiffahrtfunk	x	x
6.3.1	Allgemeiner Teil	x	x
6.3.2	Regionale Teile	x	x
6.4	Regionale Vereinbarung über den Binnenschiffahrtfunk	x	x
6.5	Sprachen im Binnenschiffahrtfunk	x	x
6.6	Empfohlene Redewendungen für die Fahrt	x	x

7. Technische Kenntnisse

Nummer	Prüfungsteil	UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)	Ergänzungsprüfung für Inhaber des ROC, GOC, UBZ, LRC und SRC
7.1	Strom, Spannung, Leistung	x	
7.2	Antennen	x	

B. Praktische Kenntnisse und Fähigkeiten für das Bedienen einer Schiffsfunkstelle

1. Praktische Kenntnisse

Nummer	Prüfungsteil	UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)	Ergänzungsprüfung für Inhaber des ROC, GOC, UBZ, LRC und SRC
1.1	UKW-Funkanlagen	x	
1.2	Grundeinstellung	x	
1.3	Kanalauswahl	x	
1.4	Sendeleistung	x	
1.5	Rauschsperrung (Squelch)	x	

2. Abwicklung des Binnenschiffahrtsfunks

Nummer	Prüfungsteil	UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)	Ergänzungsprüfung für Inhaber des ROC, GOC, UBZ, LRC und SRC
2.1	Notverkehr	x	x
2.2	Dringlichkeitsverkehr	x	x
2.3	Sicherheitsverkehr	x	x
2.4	Routinegespräch	x	
2.5	Testsendungen	x	

3. Allgemeine Form der Abwicklung des Binnenschiffahrtsfunks

Nummer	Prüfungsteil	UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)	Ergänzungsprüfung für Inhaber des ROC, GOC, UBZ, LRC und SRC
3.1	Anruf an eine Funkstelle	x	
3.2	Beantwortung von Anrufen	x	
3.3	Anruf an alle Funkstellen	x	

Stand: 01. Januar 2003

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Sprechfunkzeugnisse](#) > [BinSchSprFunkV](#) > [Anlagen](#) > [Anlage 4](#)

Anlage 4 - Vorschriften für den Prüfungsverlauf

1. Der Bewerber muss sich auf Verlangen vor Beginn der Prüfung durch Vorlage des gültigen Personalausweises oder Reisepasses ausweisen.
2. Tritt der Bewerber während der Prüfung aus anderen als zwingenden gesundheitlichen Gründen zurück, so gilt die Prüfung als nicht bestanden.
3. Unerlaubte Hilfsmittel, wie z. B. Bücher, Taschenrechner u. ä. oder fremde Hilfe dürfen bei der Prüfung nicht benutzt werden. Bei einem Täuschungsversuch gilt die Prüfung als nicht bestanden; das gilt auch für bereits erfolgreich durchgeführte Prüfungsteile. Der Vorsitzende hat vor Beginn der Prüfung die Bewerber über die Folgen eines Täuschungsversuchs zu belehren.
4. **Schriftlicher Prüfungsteil**
Nachweis ausreichender Kenntnisse der für die Teilnahme am Binnenschifffahrtfunk maßgebenden Vorschriften sowie die zur ordnungsgemäßen Bedienung der Funkanlage erforderlichen betrieblichen und technischen Kenntnisse durch Beantwortung eines Fragebogens, wobei mindestens 80 Prozent der möglichen Punktzahl erreicht werden muss.
Die Bearbeitungszeit für einen Fragebogen aus dem Fragenkatalog, der im Verkehrsblatt bekannt gemacht wird, beträgt 60 Minuten.
5. **Praktischer Prüfungsteil**
Fehlerfreie Abgabe von Not- und Dringlichkeits- oder Sicherheitsmeldungen nach Vorgabe eines Textes in deutscher Sprache unter Anwendung der Buchstabiertafel in höchstens 5 Minuten.
Fehlerfreie Aufnahme von Not- und Dringlichkeits- oder Sicherheitsmeldungen in deutscher Sprache in höchstens 5 Minuten.
Praktische Übungen im Binnenschifffahrtfunk unter der Anwendung der Buchstabiertafel; Verfahren in Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsfällen.
Bedienung der Sprechfunkgeräte einer Schiffsfunkstelle.
Die Prüfungsdauer soll je Bewerber 15 Minuten - 2 bis 3 Aufgaben - nicht überschreiten.
6. Die Prüfung ist bestanden, wenn der Bewerber in allen Prüfungsteilen Fertigkeiten und Kenntnisse nachgewiesen hat, die in Anlage 3 genannt sind.

Stand: 01. Januar 2003